

Gemeente Zaanstad
T.a.v. gemeenteraad, burgemeester en wethouders
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Zaandam, 6 juni 2024

Betreft: Zero-emissie zone Zaanstad

Geachte gemeenteraad, burgemeester en wethouders,

Bij de besluitvorming rondom de zero-emissie zone in Zaanstad verzoeken wij u het volgende in overweging te nemen.

Wij zijn niet principieel tegen de voorgenomen plannen, maar wij achten het voorgestelde tijdsplan onrealistisch en de omvang niet ambitieus. Deze maatregelen kunnen alleen effectief worden geïmplementeerd wanneer de overheid haar voorbereidende werkzaamheden heeft afgerond.

De problemen voor de Zaanse ondernemers:

Netcongestie:

Gezien de huidige problemen met netcongestie is de stroomvoorziening voor het laden van voertuigen het grootste knelpunt. De capaciteit van het elektriciteitsnetwerk is momenteel onvoldoende en zal op korte termijn niet worden opgelost.

Laadpalen:

Om de overstap naar elektrische bestelwagens te maken, moeten ondernemers deze kunnen opladen; op het werk, bij de klant of onderweg. Er zijn dus voldoende laadpalen nodig, wat op dit moment nog niet het geval is.

Rijbewijs:

Ondernemers willen graag bijdragen aan de energietransitie, maar stuiten op praktische problemen. Het huidige B-rijbewijs is eigenlijk niet geschikt voor het rijden met grotere elektrische bestelwagens, die door de benodigde batterijen aanzienlijk zwaarder zijn. Hiervoor is een C-rijbewijs nodig, maar er zijn weinig chauffeurs met dit rijbewijs en het behalen ervan is kostbaar. Tot juli is rijden met een B-rijbewijs gedoogd. Daarna verwachten wij een tekort aan chauffeurs met een C-rijbewijs.

Lege winkels:

Als er niets verandert, kunnen – of moeten – ondernemers er straks voor kiezen om niet meer de binnenstad in te rijden. Wie zal dan uw lekkage of stroomstoring verhelpen? Staan we binnenkort voor lege winkels? Het kan ook anders, met zero-emissiezones die goed functioneren en ondernemers die daadwerkelijk worden geholpen bij de overstap.

Voor de kleinere dorpskernen (zoals bijvoorbeeld Krommenie) signaleren we dat het invoeren van een zone te ingrijpend is voor het relatief kleine centrumgebied waardoor klanten, bewoners en ondernemers onevenredig hard getroffen zullen worden door de gevolgen.



Onze voorstellen:

- **Uitstellen van de invoering tot 1 januari 2030.**
- **Borgen van randvoorwaarden** zoals het oplossen van netcongestie, voldoende laadpalen en de beschikbaarheid van elektrische voertuigen.
- **Herzien van de omvang van de zero-emissie zone.** Maak de zones (veel) groter, zodat niet een beperkt aantal ondernemers geraakt worden door de maatregelen.

Wij verzoeken u deze punten serieus te overwegen bij uw besluitvorming.

Hoogachtend,

Namens de onderstaande verenigingen:

- Ondernemerscollectief 'in de Zaanbocht ', de heer H. Luyt
- DOKA Krommenie, de heer J. Duineveld
- BIZ Centrum, de heer N. Busch
- OVZZ, de heer V. Van Vliet
- Business Park Wormerveer, de heer H. Katirag



Directeur Ondernemersvereniging Zaanstad Zuid,
Rob Smits

